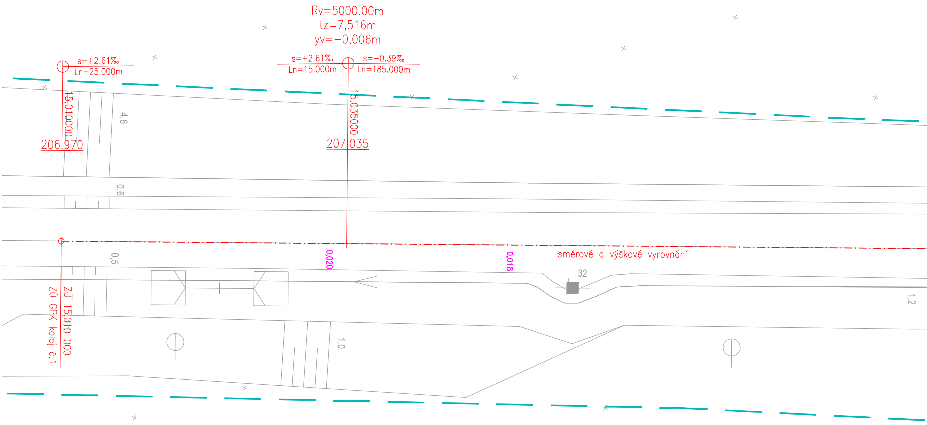
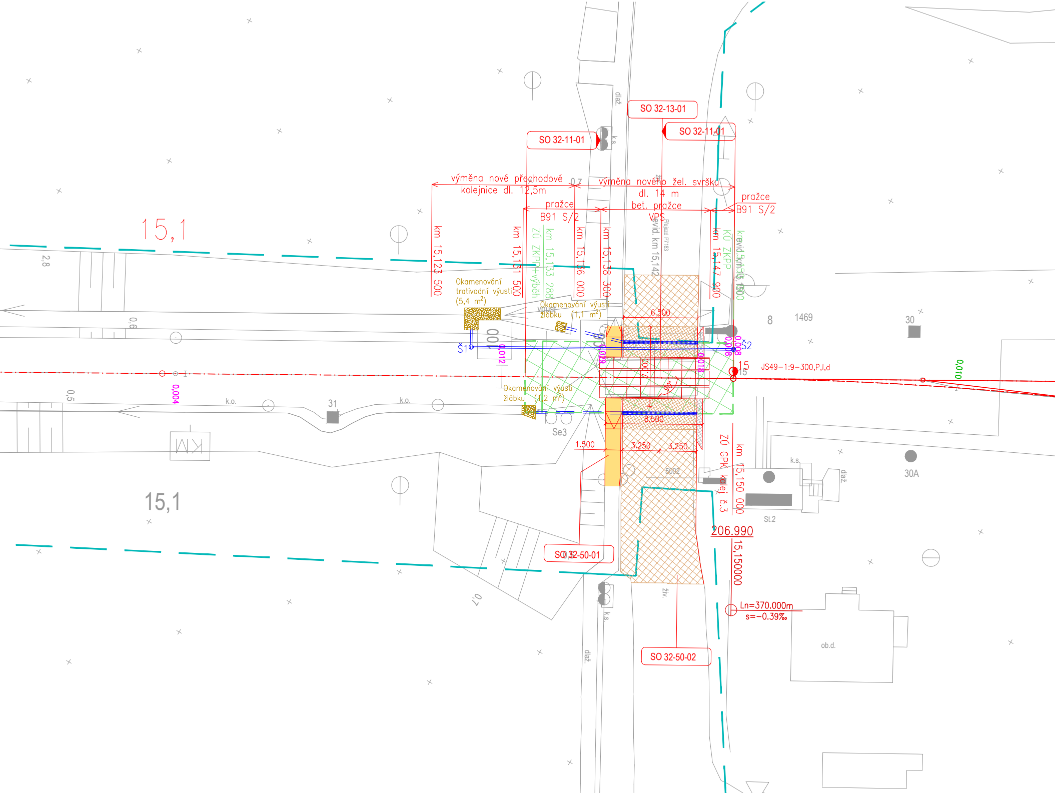
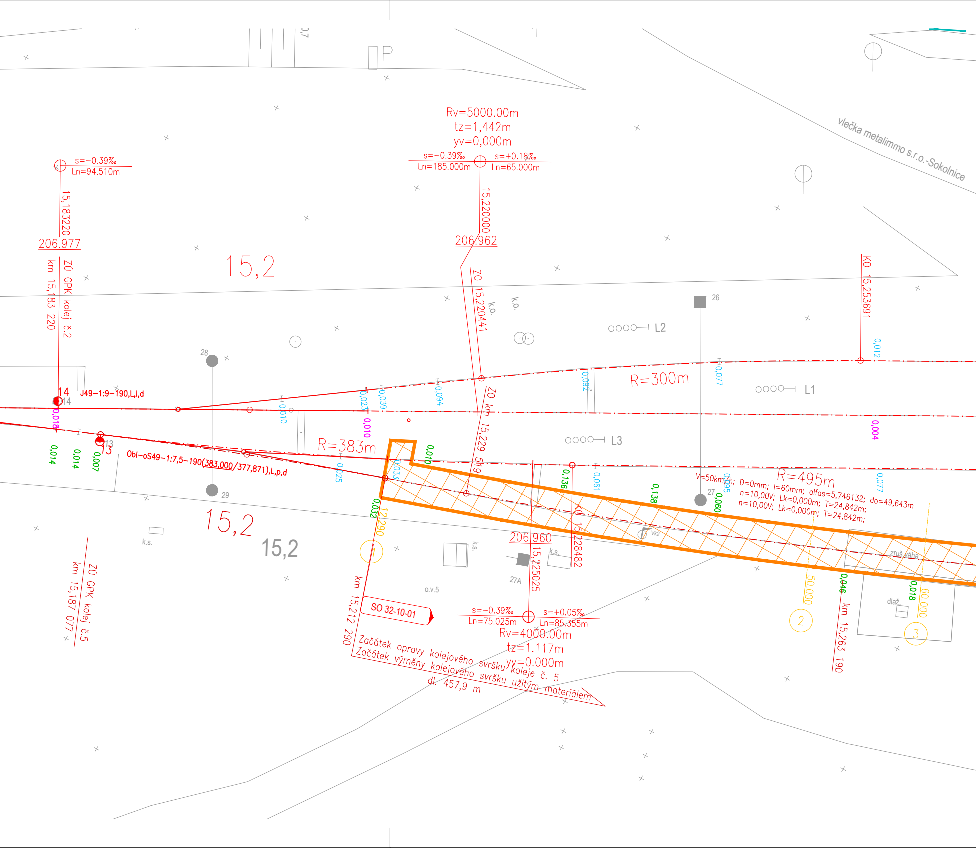
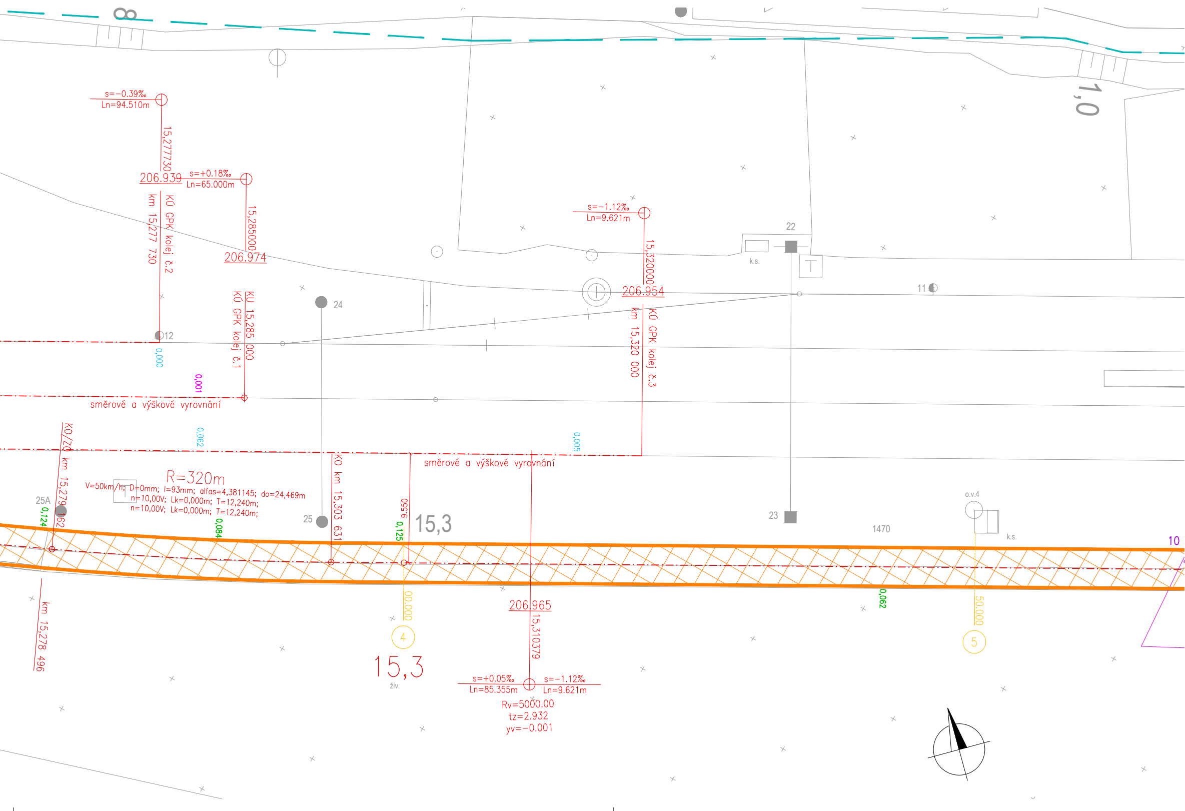

Rv=5000.00m
tz=7,516m
yv=−0,006m
s=+2.61‰
Ln=25.000m
s=+2.61‰
Ln=15.000m
s=−0.39‰
Ln=185.000m
15,010000
206.970
15,035000
207.035
4,6
0,6
0,5
0,020
0,018
směrové a výškové vyrovnání
32
1,2
1,0
ZÚ 15,010 000
ZÚ GPK kolej č.1



SO 32-13-01
SO 32-11-01
SO 32-11-01
výměna nové přechodové kolejnice dl. 12,5m
výměna nového žel. svršku dl. 14 m bet. pražce
pražce B91 S/2
pražce B91 S/2
VPS
15,1
km 15,123 500
km 15,131 500
ZÚ ZKPP+výběh
km 15,133 288
km 15,136 000
km 15,138 300
evid. km 15,142
km 15,147 900
KÚ ZKPP
km 15,150 000
ZÚ GPK koleje č.3
Okamenování trativodní výusti (5,4 m²)
Okamenování výusti žlábku (1,1 m²)
Okamenování výusti žlábku (1,2 m²)
6.500
8.500
1.500
3.250
3.250
Š1
Š2
Se3
0,012
0,029
0,004
0,018
0,008
0,010
15
JS49–1:9–300,P,I,d
206.990
15,150000
Ln=370.000m
s=−0.39‰
SO 32-50-01
SO 32-50-02
8
1469
30
30A
31
k.s.
k.o.
dlaž.
živ.
St.2
ob.d.
2,8
0,6
0,5
0,7
KM
5002


Rv=5000.00m
tz=1,442m
yv=0,000m
s=−0.39‰
Ln=185.000m
s=+0.18‰
Ln=65.000m
15,220000
206.962
s=−0.39‰
Ln=94.510m
15,183220
206.977
ZÚ GPK kolej č.2
km 15,183 220
15,2
vlečka metalimmo s.r.o.-Sokolnice
ZO 15,220441
k.o.
k.o.
KO 15,253691
26
L2
L1
L3
R=300m
28
14
14
J49−1:9−190,L,l,d
0,018
0,014
0,014
0,007
13
13
Obl−oS49−1:7,5−190(383,000/377,871),L,p,d
0,010
0,023
0,039
0,094
0,092
0,077
0,012
0,010
0,004
0,025
0,033
0,010
R=383m
ZO km 15,229 519
0,136
0,061
0,138
0,095
0,060
27
R=495m
0,077
V=50km/h; D=0mm; I=60mm; alfas=5,746132; do=49,643m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=24,842m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=24,842m;
29
15,2
15,2
0,032
12,290
1
k.s.
k.s.
k.s.
206.960
15,225025
KO 15,228482
27A
Vk2
zruš.váha
0,046
0,018
50,000
60,000
2
3
dlaž.
km 15,263 190
ZÚ GPK kolej č.5
km 15,187 077
km 15,212 290
o.v.5
SO 32-10-01
s=−0.39‰
Ln=75.025m
s=+0.05‰
Ln=85.355m
Rv=4000.00m
tz=1.117m
yv=0.000m
Začátek opravy kolejového svršku koleje č. 5
Začátek výměny kolejového svršku užitým materiálem
dl. 457,9 m
P


8
1,0
s=-0.39‰
Ln=94.510m
15,277730
206.939
s=+0.18‰
Ln=65.000m
15,285000
206.974
KÚ GPK kolej č.2
km 15,277 730
KÚ 15,285 000
KÚ GPK kolej č.1
s=-1.12‰
Ln=9.621m
15,320000
206.954
KÚ GPK kolej č.3
km 15,320 000
22
k.s.
24
12
11
0,000
0,001
směrové a výškové vyrovnání
0,062
0,005
KO/ZO km 15,279 162
25A
0,124
R=320m
V=50km/h; D=0mm; I=93mm; alfas=4,381145; do=24,469m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=12,240m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=12,240m;
0,084
25
KO km 15,303 631
0,125
9,550
15,3
směrové a výškové vyrovnání
23
1470
o.v.4
k.s.
10
0,062
00,000
50,000
4
5
15,3
živ.
206.965
15,310379
s=+0.05‰
Ln=85.355m
s=-1.12‰
Ln=9.621m
Rv=5000.00
tz=2.932
yv=-0.001
km 15,278 496

LEGENDA

- ——— Stávající stav – zaměření
- —·—·— Navržená osa koleje č.1, 2 a 5
- —·—·— Navržená osa koleje č.5
- ——— Osa koleje č.7 – odstraňovaná
- – – – Hranice drážního pozemku
- 0,000 Posun mezi stávající a navrženou osou (levý/pravý posun v m) – kolej č.1
- 0,000 Posun mezi stávající a navrženou osou (levý/pravý posun v m) – kolej č.5
- 0,000 Posun mezi stávající a navrženou osou (levý/pravý posun v m) – kolej č.3 a 2
- ▨ Železniční svršek
- ▨ Konstrukce pražcového podloží
- ▨ Plocha – Pozemní komunikace
- ▨ Plocha – Pozemní komunikace – pouze frézování
- ■ Plocha – Chodník

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Milan Lukášek

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Oblastní ředitelství Brno
Adresa: Kounicova 26, 611 43 Brno

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby: **Signal Projekt s.r.o.**
Adresa: Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt: T: +420 543 233 962
E: projekce@signalprojekt.cz

Zhotovitel objektu: **DMC Havlíčkův Brod s.r.o.**
Adresa: Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
Kontakt: T: +420 724 155 348
E: kverek@dmchb.cz

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Milan Lukášek	Radek Kverek DiS.	Radek Kverek Dis.	Ing. Tereza Brunerová

Název stavby/akce: **Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice**

Označení (S-kód):
Označení zhotovitele: 21-061-35-113
Název části: Kolejový svršek a spodek
Označení části: D.2.1.01
Název objektu: **Sokolnice-Telnice, železniční svršek a spodek**
Označení objektu/komplexu: **SK 32-1X-02**
Název přílohy: Situace - 1. díl
Název dílčí části přílohy:
Číslo přílohy: **2. 001**
Paré:

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Jihomoravský	Újezd u Brna, Telnice u Brna Hostěrádky,Chrlice	2101C1

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DSP	10/2021	9 x A4	1:250

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S X X X X X X X X X	_ D S P X	_ D 2 1 0 1	_ S K 3 2 1 X 0 2	_ X X	_ 2 _ 0 0 1	_ 0 0 0

[Prostor pro další informace]